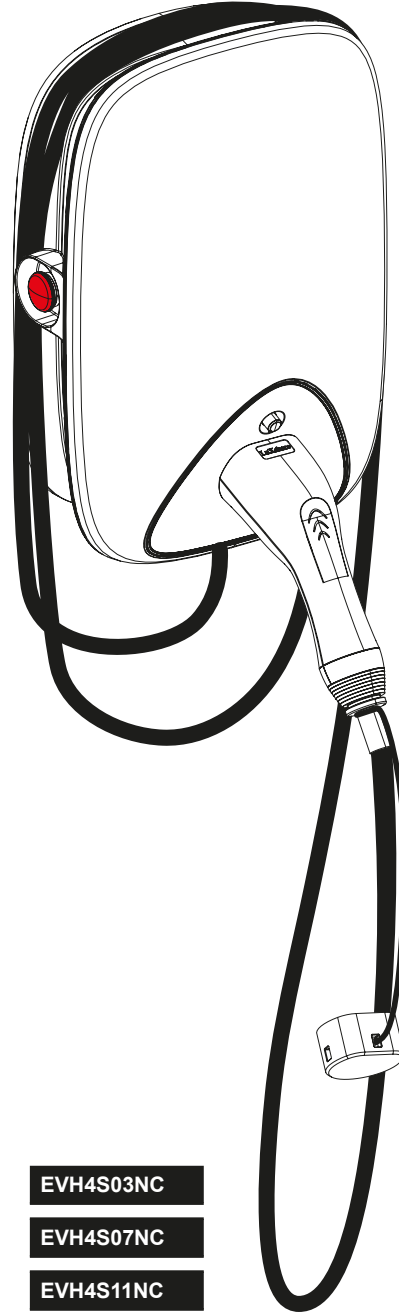


- EVH4S03N2
- EVH4S07N2
- EVH4S11N2



- EVH4S03NC
- EVH4S07NC
- EVH4S11NC

Customer Care Center



Die Marke Schneider Electric sowie alle anderen Marken von Schneider Electric SE, auf die in diesem Handbuch Bezug genommen wird, sind Eigentum der Schneider Electric SE und deren Tochtergesellschaften. Alle anderen Marken können Marken der jeweiligen Inhaber sein.

Dieses Handbuch und dessen Inhalt sind durch die geltenden Urheberrechtsgesetze geschützt und werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch Schneider Electric in irgendeiner Form oder Weise (elektronisch, mechanisch, durch Fotokopie, Aufzeichnung oder sonstiges) zu welchem Zweck auch immer vervielfältigt oder übertragen werden.

Schneider Electric gewährt keine Rechte oder Lizenzen für die kommerzielle Nutzung dieses Handbuchs oder dessen Inhalt, abgesehen von einer nicht ausschließlichen und persönlichen Lizenz zur Konsultation im Ist-Zustand.

Da sich Normen, Spezifikationen und Konstruktionen von Zeit zu Zeit ändern, können die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Soweit gesetzlich zulässig, übernehmen Schneider Electric und deren Tochtergesellschaften keine Verantwortung oder Haftung für inhaltliche Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation oder für Folgen, die sich aus der Verwendung der hierin enthaltenen Informationen ergeben.

Sicherheit

Wichtige Informationen



Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch und machen Sie sich vor der Installation, der Nutzung und der Wartung mit dem Gerät vertraut. Die nachstehend aufgeführten Hinweise sind in dieser Dokumentation sowie auf dem Gerät selbst zu finden und weisen auf potenzielle Risiken und Gefahren hin oder liefern bestimmte Informationen, die eine Vorgehensweise verdeutlichen oder vereinfachen.



Wird dieses Symbol zusätzlich zu einem Sicherheitshinweis des Typs „Gefahr“ oder „Warnung“ angezeigt, bedeutet das, dass die Gefahr eines elektrischen Schlags besteht und die Nichtbeachtung der Anweisungen Verletzungen zur Folge hat.



Dies ist ein allgemeines Warnsymbol. Es weist Sie auf eine mögliche Verletzungsgefahr hin. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise, die auf dieses Symbol folgen, um Verletzung oder gar Tod zu vermeiden.

▲ GEFAHR

GEFAHR weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, unweigerlich Tod oder schwere Verletzungen zur Folge hat.

▲ WARNUNG

WARNUNG weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

▲ VORSICHT



VORSICHT weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, leichte bis mittelschwere Verletzungen zur Folge haben kann.

HINWEIS

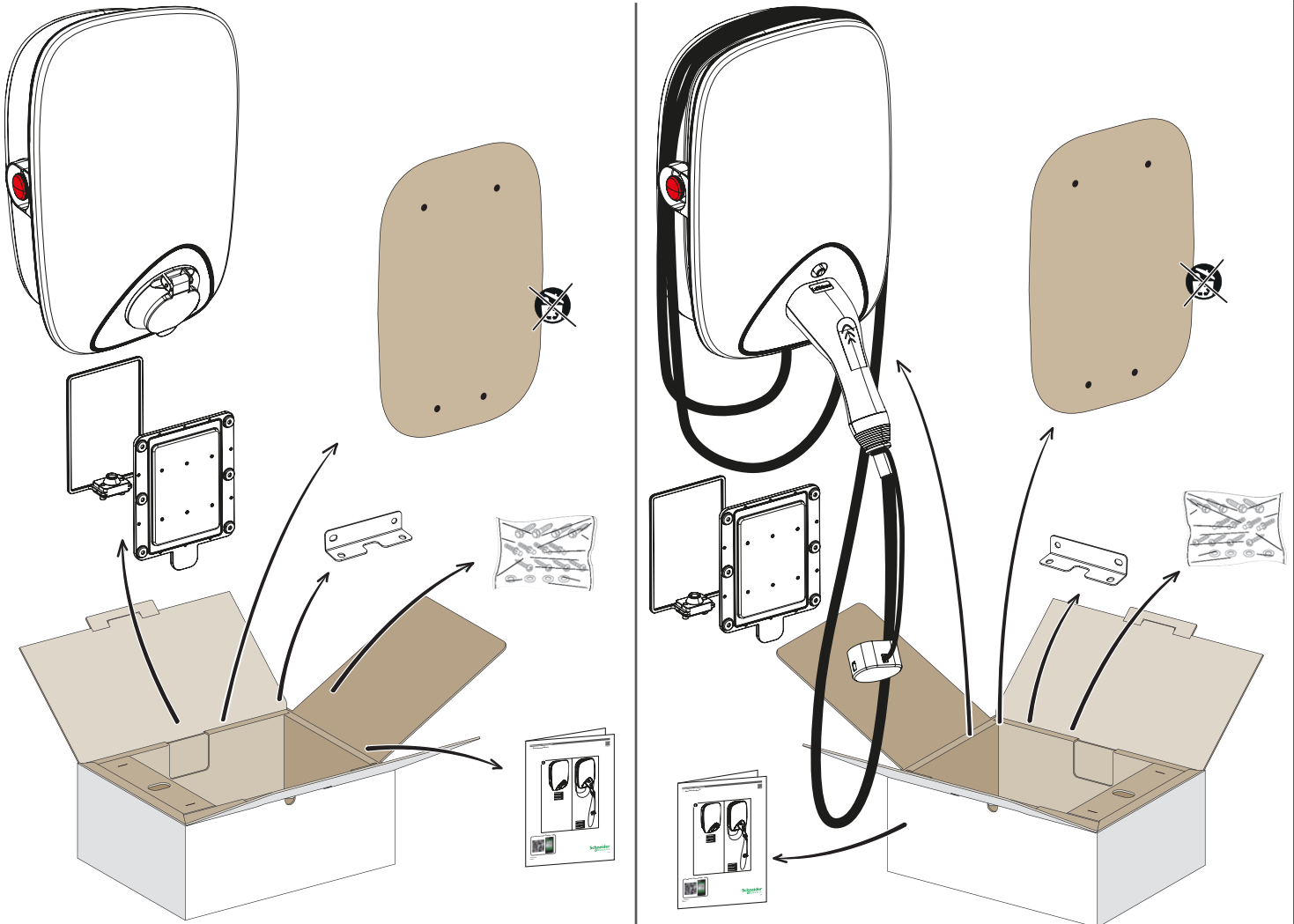
HINWEIS gibt Auskunft über Vorgehensweisen, bei denen keine Verletzungen drohen.



BITTE BEACHTEN

- Die Installation, Wartung und der eventuelle Austausch dieses Gerätes darf nur durch einen qualifizierten Fachkraft durchgeführt werden.
- Dieses Gerät darf nicht repariert werden.
- Alle anwendbaren lokalen, regionalen und nationalen Vorschriften müssen eingehalten werden, welche die Installation, den Gebrauch, die Wartung und den Austausch dieses Gerätes betreffen.
- Dieses Gerät darf nicht installiert werden, wenn Sie beim Auspacken Beschädigungen feststellen.
- Schneider Electric kann keinesfalls für die Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Anleitung oder Anweisungen in Dokumenten, auf die sie Bezug nimmt, haftbar gemacht werden.
- Die Serviceanleitung ist während der gesamten Lebensdauer dieses Gerätes zu beachten.

Symbol	Inhalt
	<p>Die Nichtbeachtung von Sicherheitsanweisungen kann zu Tod, Verletzungen oder Geräteschäden führen. Jegliche Haftung in diesem Zusammenhang wird abgelehnt.</p> <p>■ Elektrische Gefahr Die Installation darf nur von ausgebildeten, qualifizierten und autorisierten Elektrofachkräften durchgeführt werden. Wenn Sie die Ladestation zum ersten Mal in Betrieb nehmen und warten, muss sie bei der Durchführung der besagten Arbeiten die geltenden Normen und Installationsvorschriften erfüllen.</p> <p>Weitere Einzelheiten, siehe Kapitel "A Installationsanweisungen". Elektrische Gefahr/Brandgefahr</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Überprüfen Sie regelmäßig den Ladestecker (einschließlich Kabel) in der Ladestation auf Beschädigungen und versichern Sie sich per Sichtprüfung, dass das Gehäuse nicht beschädigt ist. □ Wenn die Ladestation beschädigt ist, muss sie umgehend ausgeschaltet und ausgetauscht werden. □ Führen Sie keine Wartungsarbeiten an der Ladestation durch, ohne dafür autorisiert zu sein. Diese Arbeit (Austausch der Ladestation) ist allein dem Hersteller vorbehalten. □ Die Ladestation darf nicht manipuliert oder modifiziert werden. □ Entfernen Sie niemals Informationsträger wie Sicherheitssymbole, Warnhinweise, Leistungsschilder, Zeichen oder Rohrleitungsmarkierungen. <p>■ Zum Anschluss des Elektrofahrzeugs an die Stromversorgungseinrichtung für Elektrofahrzeuge darf kein Verlängerungskabel verwendet werden.</p> <p>■ Schließen Sie nur Elektrofahrzeuge oder deren Ladeequipment an. Schließen Sie keine anderen Verbraucher (Elektrowerkzeuge o. Ä.) an.</p> <p>■ Halten Sie den Ladestecker beim Herausziehen am Stecker, und ziehen Sie nicht am Kabel.</p> <p>■ Vermeiden Sie eine mechanische Beschädigung des Ladesteckers durch Verbiegen, Quetschen oder Kippen.</p> <p>■ Berühren Sie nicht die Wärmequelle, Schmutz oder Wasser auf der Kontaktfläche.</p> <p>■ Bei einigen Fahrzeugen können während des Ladevorgangs im Innenraum giftige oder explosive Gase entstehen, weshalb ein externes Ventilationssystem notwendig ist.</p> <p>■ Wenn Sie ein integriertes Ladegerät zum Aufladen Ihres Elektroautos verwenden, lesen Sie bitte die zum Fahrzeug gehörigen Hinweise und Anweisungen aufmerksam durch.</p>
	<p>■ Reinigen Sie die Ladestation niemals durch Besprühen mit Wasser (Gartenschlauch, Hochdruckreiniger usw.).</p>

1 Inhalt



	Dübel M8x60 (x 4)
	Schrauben M6x50 (x 4)
	Unterlegscheiben M6 (x 4)
	Ringkabelschuhe M8 (6 mm²) x3
	Kabelschelle (x 1)

2 Beschreibung

2.1 Produktreferenzen

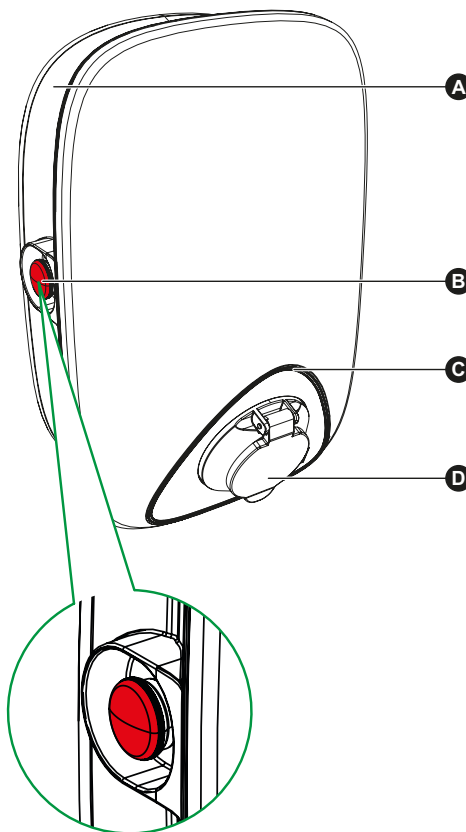
Referenz	Kurzbeschreibung	Stromversorgung	Nennleistung	Elektrischer Schutz
EVH4S03N2	EVlink Home 1P T2 3,7 kW 16A - mit RDC-DD	T2-Ausgang	3.7 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S07N2	EVlink Home 1P T2 7,4 Kw 32A - mit RDC-DD	T2-Ausgang	7.4 kW 32A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S11N2	EVlink Home 3P T2 11 kW 16A - mit RDC-DD	T2-Ausgang	11 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S03NC	EVlink Home 1P angeschlossenes Kabel 5 m 3.7 kW 16A - mit RDC-DD	angeschlossenes Kabel 5 m	3.7 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S07NC	EVlink Home 1P angeschlossenes Kabel 5 m 7.4 kW 32A - mit RDC-DD	angeschlossenes Kabel 5 m	7.4 kW 32A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S11NC	EVlink Home 3P angeschlossenes Kabel 5 m 11 kW 16A - mit RDC-DD	angeschlossenes Kabel 5 m	11 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter

2.2 Abmessungen und Gewicht

Modell	EVH4S03N2 (Ladegerät mit Ladekabel : Kabel, Typ2) EVH4S07N2 EVH4S03NC (Ladegerät mit T2-Steckdose : Steckdose, Typ2) EVH4S07NC	EVH4S11N2 (Ladegerät mit Ladekabel : Kabel, Typ2) EVH4S11NC (Ladegerät mit T2-Steckdose : Steckdose, Typ2)
Nennleistung	3.7 und 7.4 kW	11 kW
Abmessungen	282 mm × 409 mm × 148 mm	
Gewicht	etwa 4.4 kg	etwa 5.7 kg
Installation	Wandmontage	

2.3 Produktbeschreibung

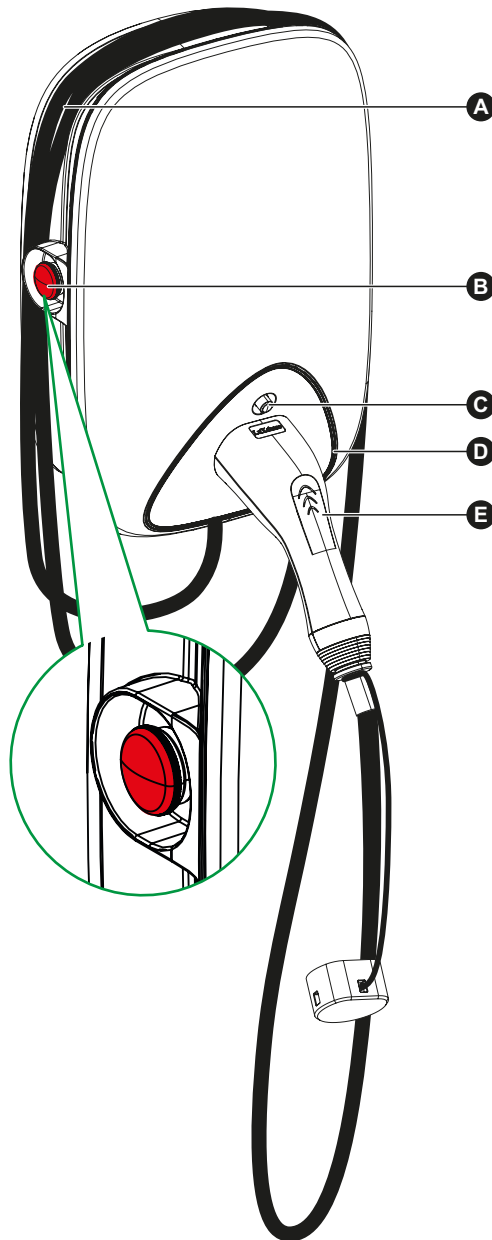
- Diese Ladestation ist ein elektrisches Gerät, das elektrische Energie zum Aufladen von Elektrofahrzeugen in Innenräumen und privaten Außenbereichen liefert.
- Bei der Installation und Verwendung der Ladestation sind die lokalen Vorschriften zu beachten.
- Der bestimmungsgemäße Gebrauch des Geräts schließt in jedem Fall die für das Gerät definierten Umgebungsbedingungen mit ein.



A	Kabelhalterung	Wickeln Sie das Ladekabel bei Nichtgebrauch um die Halterung der Ladestation, um Stolperfallen und Geräteschäden zu vermeiden.
B	Not-Aus-Schalter	Darf nur im Notfall verwendet werden. Bei normalem Gebrauch beenden Sie den Ladevorgang über das Elektrofahrzeug. Der Schalter kann durch Drehen um 90° im Uhrzeigersinn zurückgesetzt werden.
C	LED Statusanzeige	Grün leuchtet konstant: betriebsbereit
		Blau leuchtet pulsierend: Ladevorgang läuft
		Blau leuchtet konstant: Ladevorgang vollendet (Ladestrom 20 Minuten lang < 1 A).
		Rot leuchtet konstant: Fehler. Ladestation nicht weiter verwenden
D	T2-Steckdose	Stecken Sie Ihr T2-Ladekabel ein

2 Beschreibung

2.3 Produktbeschreibung



A	Kabelhalterung	Wickeln Sie das Ladekabel bei Nichtgebrauch um die Halterung der Ladestation, um Stolperfallen und Geräteschäden zu vermeiden.
B	Not-Aus-Schalter	Darf nur im Notfall verwendet werden. Bei normalem Gebrauch beenden Sie den Ladevorgang über das Elektrofahrzeug. Der Schalter kann durch Drehen um 90° im Uhrzeigersinn zurückgesetzt werden.
C	Entriegeltaster	Den Taster drücken, um den Ladestecker zu entriegeln.
D	LED Statusanzeige	<p>Grün leuchtet konstant: betriebsbereit</p> <p>Blau leuchtet pulsierend: Ladevorgang läuft</p> <p>Blau leuchtet konstant: Ladevorgang vollendet (Ladestrom 20 Minuten lang < 1 A).</p> <p>Rot leuchtet konstant: Fehler. Ladestation nicht weiter verwenden</p>
E	T2-Stecker	Hängen Sie den Ladestecker in seine Halterung ein, wenn er nicht benutzt wird, um Stolperfallen und Geräteschäden zu vermeiden.

3 Technische Daten

3.1 Allgemeine Daten

- IP-Schutzklasse: gemäß IEC 60529
 - IP54 für EVlink Home
 - IP55 für EVlink Home mit angeschlossenem Kabel
- IK-Stoßfestigkeitsgrad: IK10 (IEC 62262)
- Buchse für T2-Kabel oder T2-Anschlusskabel nach IEC 62196-1 und IEC 62196-2
- Einsatztemperatur: -30 °C bis +50 °C
- Lagertemperatur: -40 °C bis +80 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit: 5-95 %
- Nennspannung (je nach Modell):
 - Für 3,7 und 7,4 kW: 230 V AC, 50 Hz
 - Für 11 kW: 400 V AC, 50 Hz
- Nennladestrom: 16 A für 3,7 kW, 32 A für 7,4 kW und 16 A für 11 kW
- Schema des Erdungssystems: TN-S, TN-C-S, TT
- Konzipiert für Innen- und Außenanwendungen

3.2 Zertifizierung

- IEC/EN 61851-1 ed 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3

3.3 Umweltschutz

- Konform mit der EU-Richtlinie RoHS
- Konform mit der EU-Verordnung REACH

3.4 Zubehör

- EVlink Home Lademanagement Modul, einphasig - (EVA1HPC1)
- EVlink Home Lademanagement Modul, dreiphasig - (EVA1HPC3)
- EVlink AC Prüf- und Simulationsadapter (EVA1SADS)

4 Schutz

GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

Installieren Sie keine automatischen Rückstellsysteme für den Fehlerstrom-Schutzschalter.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

Einschränkungen hinsichtlich der elektrischen Installation

- Elektrofahrzeuge messen den Erdungswiderstand und starten nur dann den Ladevorgang, wenn dieser Widerstand unter dem vom Elektrofahrzeughersteller festgelegten Schwellenwert liegt. Siehe die technische Dokumentation des Fahrzeugs
- Bei der Wahl der elektrischen Schutzvorrichtungen und Kabelquerschnitte sind die lokalen Vorschriften und die nachfolgenden Informationen sowie die Einschränkungen hinsichtlich der elektrischen Installation zu berücksichtigen. Insbesondere muss der gewählte Schutz nicht nur die Anforderungen der IEC 61851-1 ed3.0 erfüllen, sondern darüber hinaus im Falle eines Kurzschlusses den Wert von I^2t auf weniger als 75.000 A²s begrenzen.

Vorgeschaltete Schutzeinrichtungen

Nennstrom der Ladestation	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16 A 3-Ph
Schutz gegen Überlast und Kurzschluss	20 A Kurve B oder C (1)	40 A Kurve B oder C (1)	20 A Kurve C
Differenzialschutz	30 mA Typ A	30 mA Typ A	30 mA Typ A

(1) Je nach Selektivität mit vorgeschalteten Schutzeinrichtungen
Empfohlener Schutz : Acti9 iC60

- Um die Auslösung des vorgeschalteten Leistungsschalters zu ermöglichen, muss ein von der Ladestation gesteuerter Arbeitsstromauslöser (Mx) installiert werden.
- Die im Folgenden beschriebenen Schutzvorrichtungen sind lediglich als Vorschläge zu verstehen, für die Schneider Electric jedoch nicht haftbar gemacht werden kann.

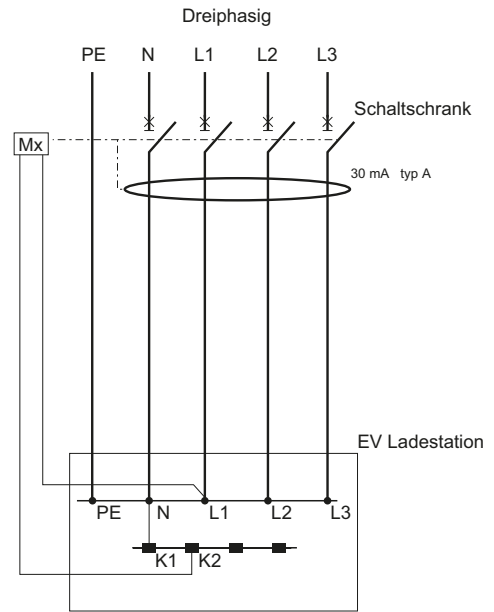
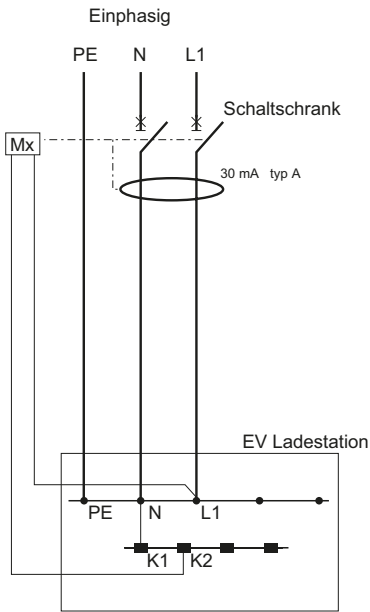
Empfehlungen für den Blitzschutz

Bei hohem keramischen Pegel wird ein Überspannungsableiter pro Ladestation empfohlen; dieser ist obligatorisch, wenn die lokalen Verordnungen dies vorschreiben.

Stromkabel

- Der maximale Kabelquerschnitt **sollte 6 mm² nicht überschreiten**.
- Es wird dringend empfohlen, für den Anschluss der Ladestation an die Stromversorgung flexible Kabel zu verwenden.
- Es wird dringend empfohlen, Ringkabelschuhe auf die Adern des Netzanschlusskabels zu crimpen.

5 Verdrahtung



Mx: Arbeitsstromauslöser

6 Verkabelung

⚠️ ⚠️ GEFAHR

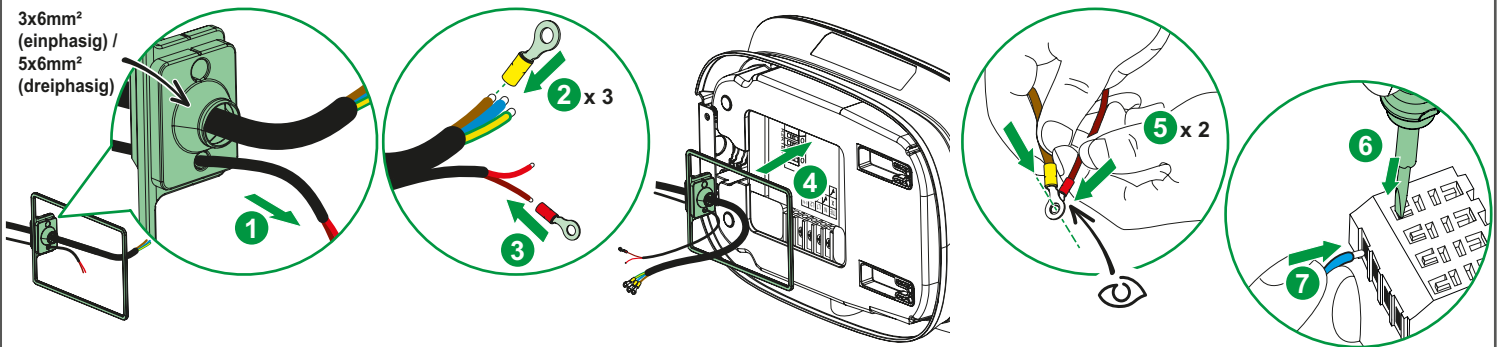
GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

- Unterbrechen Sie die Hauptstromversorgung, bevor Sie mit den Arbeiten an der Ladestation beginnen.
 - Verwenden Sie einen geeigneten Spannungsprüfer für den jeweiligen Messbereich.
 - Schalten Sie die Ladestation nicht ein, wenn der gemessene Erdungswiderstand über dem in den geltenden Vorschriften festgelegten Grenzwert liegt.
 - Anschluss an einen Arbeitsstromauslöser (Mx). Nicht im Lieferumfang der Ladestation enthalten ist.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.**

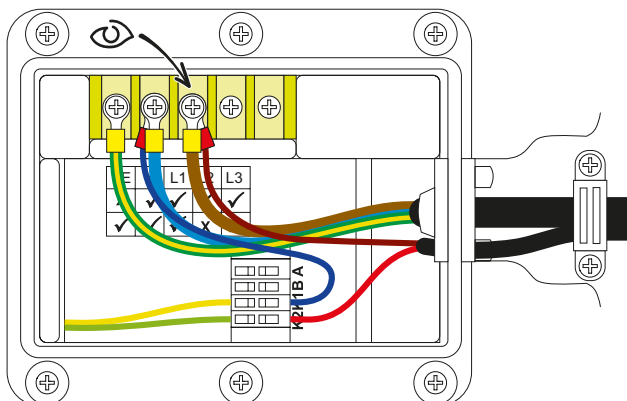
6.1 Arbeitsstromauslöser (Mx)

1. Installieren Sie einen Arbeitsstromauslöser (Mx), wie im Schaltplan (Kapitel 5) beschrieben, um die Sicherheit des Bedieners zu gewährleisten und in Übereinstimmung mit IEC 61851-1.
2. Schließen Sie den Arbeitsstromauslöser (Mx) mit einem 2-adrigen Kabel mit einem Querschnitt von 1,5 mm² an, dessen Isolierung für 230 V ausgelegt und nicht breiter als 5 mm ist.
3. Nehmen Sie die Gummidichtung und stechen Sie einen der beiden Gummistopfen aus.
4. Führen Sie die zwei Anschlussdrähte des Arbeitsstromauslösers (Mx) durch die nun freie Öffnung.
5. Stecken Sie in der EVlink Home Ladestation einen Draht des Arbeitsstromauslösers (Mx) in die Klemme K2 des Steckverbinders.
6. Schließen Sie den zweiten Draht des Arbeitsstromauslösers (Mx) mit einem roten Ringkabelschuh (1,5 mm²) an die Schraubklemme L1 an (wickeln Sie den blanken Draht nicht um die Schraubklemme).
7. Schließen Sie einen Draht mit einem roten Ringkabelschuh (1,5 mm²) an die Schraubklemme NEUTRAL an und stecken Sie das andere Ende in die Klemme K1 des Steckverbinders (Führen Sie einen dünnen Schraubendreher in das größte Loch des Steckers ein und drücken Sie ihn nach unten, um die Klemme zu öffnen).

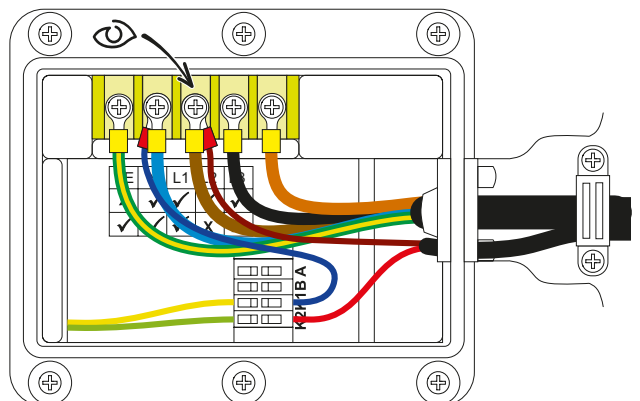
6.2 Verdrahtung der Stromversorgung



EVlink Home 1P

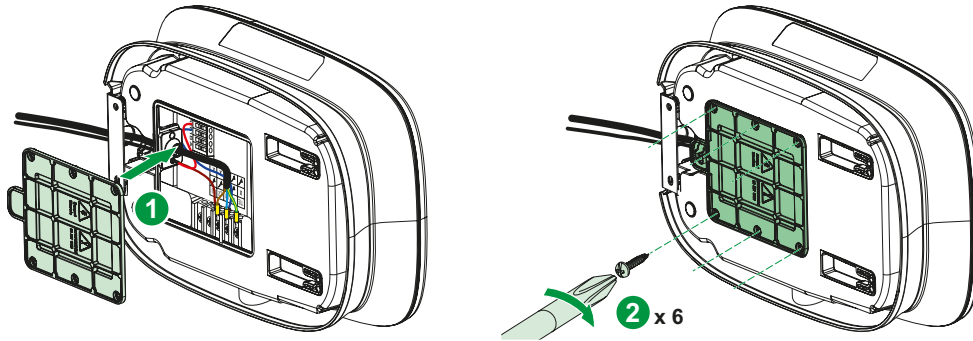


EVlink Home 3P

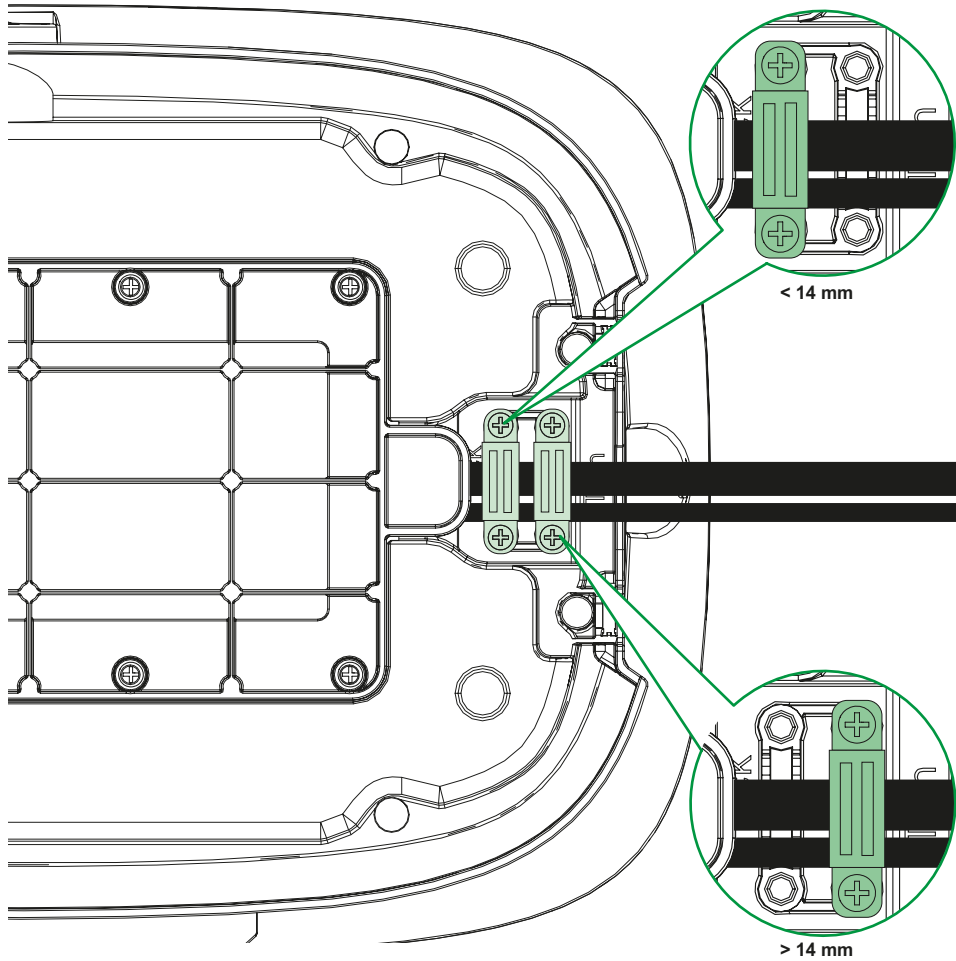


6 Verkabelung

6.3 Sichern Sie die Wartungsklappe



6.4 Befestigen Sie das Stromversorgungskabel



⚠️ ⚠️ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

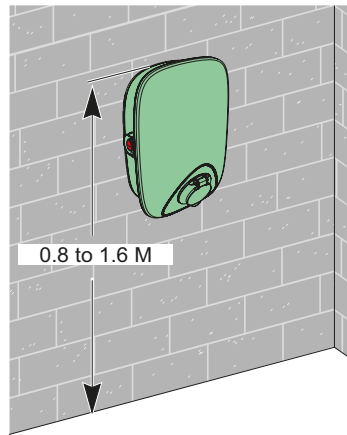
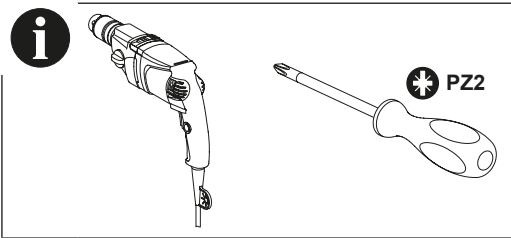
- Unterbrechen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie mit den Arbeiten an diesem Gerät beginnen.
 - Verwenden Sie einen geeigneten Spannungsprüfer für den jeweiligen Messbereich.
 - Schalten Sie die Ladestation nicht ein, wenn der gemessene Erdungswiderstand über dem gesetzlich festgelegten Grenzwert liegt.
 - Installieren Sie die Überstrom- und Fehlerstrom-Schutzvorrichtungen gemäß den Anweisungen und Empfehlungen in Kapitel 6.
 - Verwenden Sie kein Modul, das den Fehlerstrom-Schutzschalter automatisch zurücksetzt.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.**

⚠️ WARNUNG

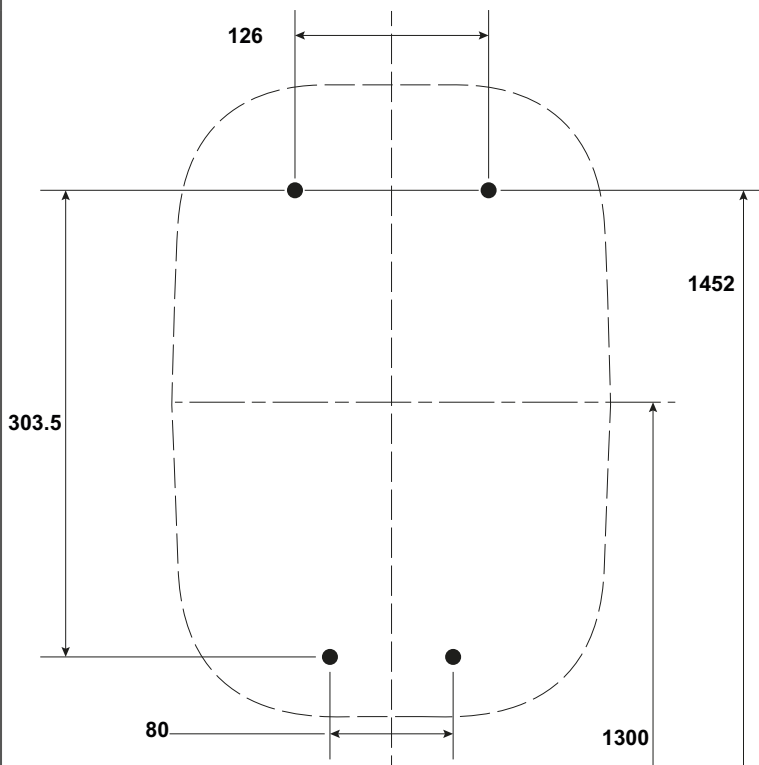
GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG DER LADESTATION

- Schützen Sie die Ladestation während des Befestigens der Halterung vor Staub und Wasser.
 - Befestigen Sie die Ladestation an einer planen Fläche.
 - Verwenden Sie entsprechend der Wandbeschaffenheit geeignete Schrauben, Unterlegscheiben und Dübel.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

7.1 Markieren des Montagebereichs



- Überprüfen Sie den Montagebereich, bevor Sie ihn an der Wand markieren.
Es wird eine Montagehöhe zwischen 0,8 und 1,6 m über dem Boden empfohlen, gemessen an der Oberkante der Ladestation.



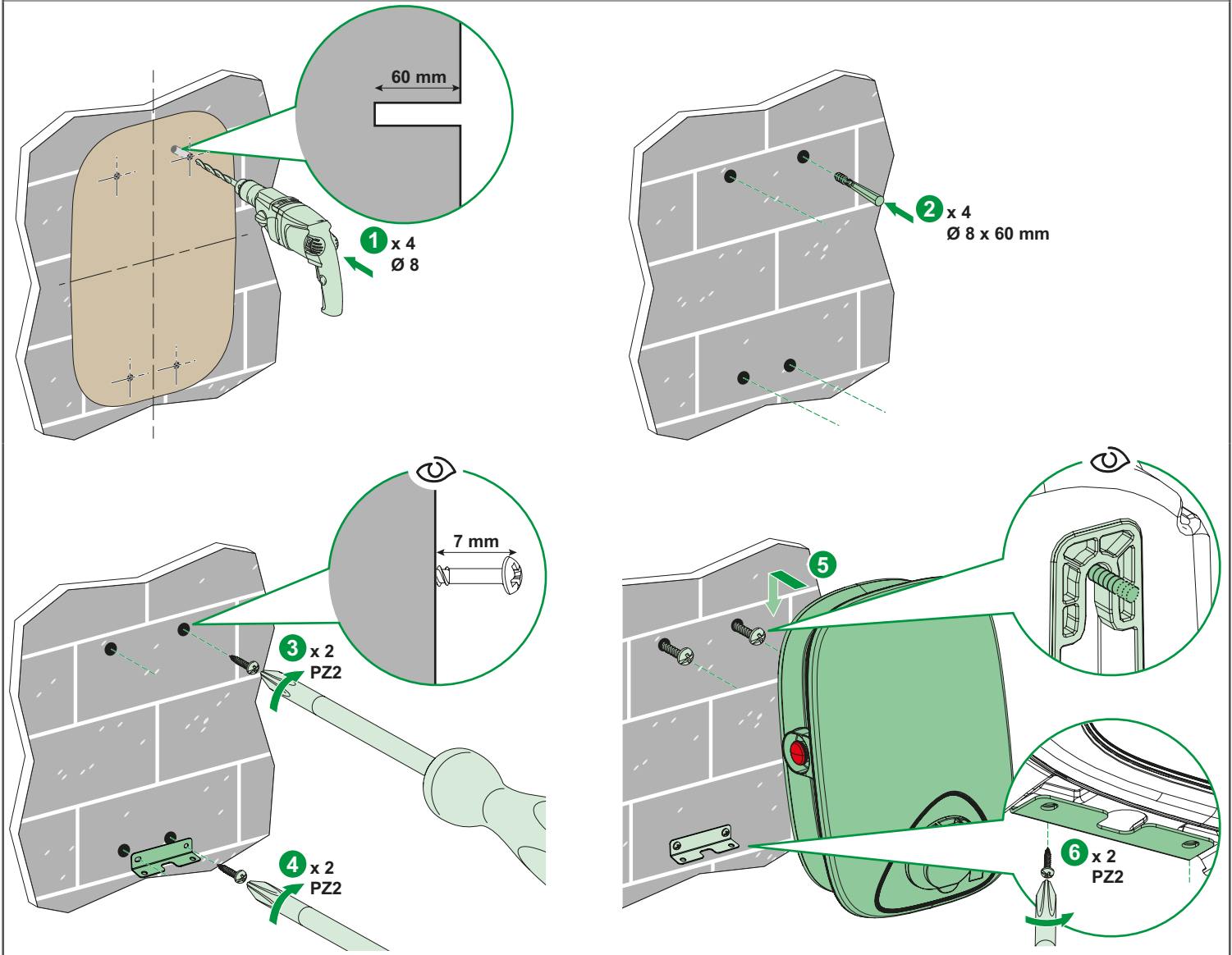
- Halten Sie die Bohrschablone in geeigneter Höhe und markieren Sie die Positionen der Halteschrauben mit einem Bleistift an der Wand.
- Achten Sie auf ausreichend Platz um die Ladestation herum zum Aufwickeln des Kabels und für den Zugang zum Not-Aus-Schalter (linke Seite).

Empfohlene Vorgehensweise für die Installation

1. Bereich mit Schablone markieren
2. Löcher durch die Schablone bohren
3. Schrauben und Halterung an den Bohrungen befestigen
4. **WARNUNG: Stromzufuhr unterbrechen**
5. Arbeitsstromauslöser (Mx) mit der Ladestation verdrahten
6. Stromversorgung mit der Ladestation verdrahten
7. Wartungsklappe der Ladestation sichern
8. Stromversorgungskabel der Ladestation befestigen
9. Ladestation mit Schrauben und Halterung montieren
10. Halterung an der Ladestation befestigen
11. Lastmanagement-Modul installieren (optional)
12. Stromzufuhr wieder herstellen

7 Installation

7.2 Führen Sie die Bohrungen durch, dann befestigen und montieren Sie das Gerät



8 Inspektion

⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

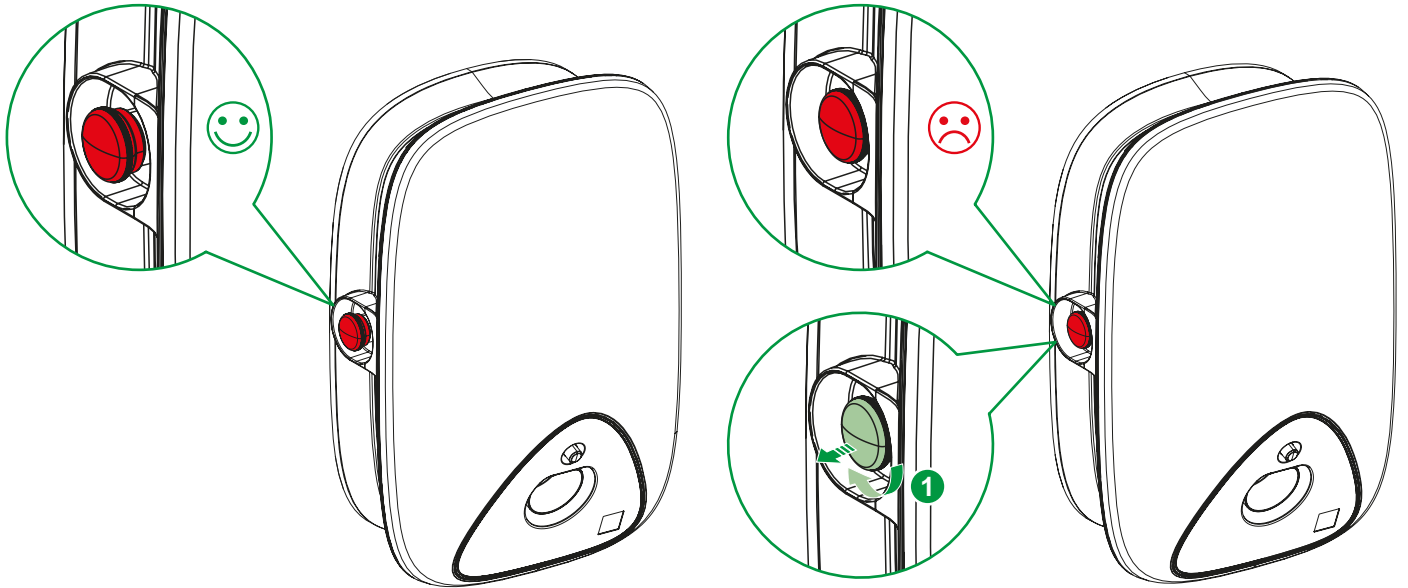
Tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

- Stellen Sie sicher, dass die Wartungsklappe fest angeschraubt ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Stromversorgungskabel sicher mit der Kabelschellen befestigt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Abdeckung der Ladestation intakt ist und keine offenkundigen mechanischen Beschädigungen oder Verformungen aufweist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Ladestation richtig an der Wand befestigt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel ungehindert an die Ladebuchse angeschlossen werden kann.

9 Not-Aus-Schalter

- Vergewissern Sie sich, dass der Not-Aus-Schalter entriegelt ist, indem Sie ihn um 90° im Uhrzeigersinn drehen.



10 Aufbewahrung des Kabels

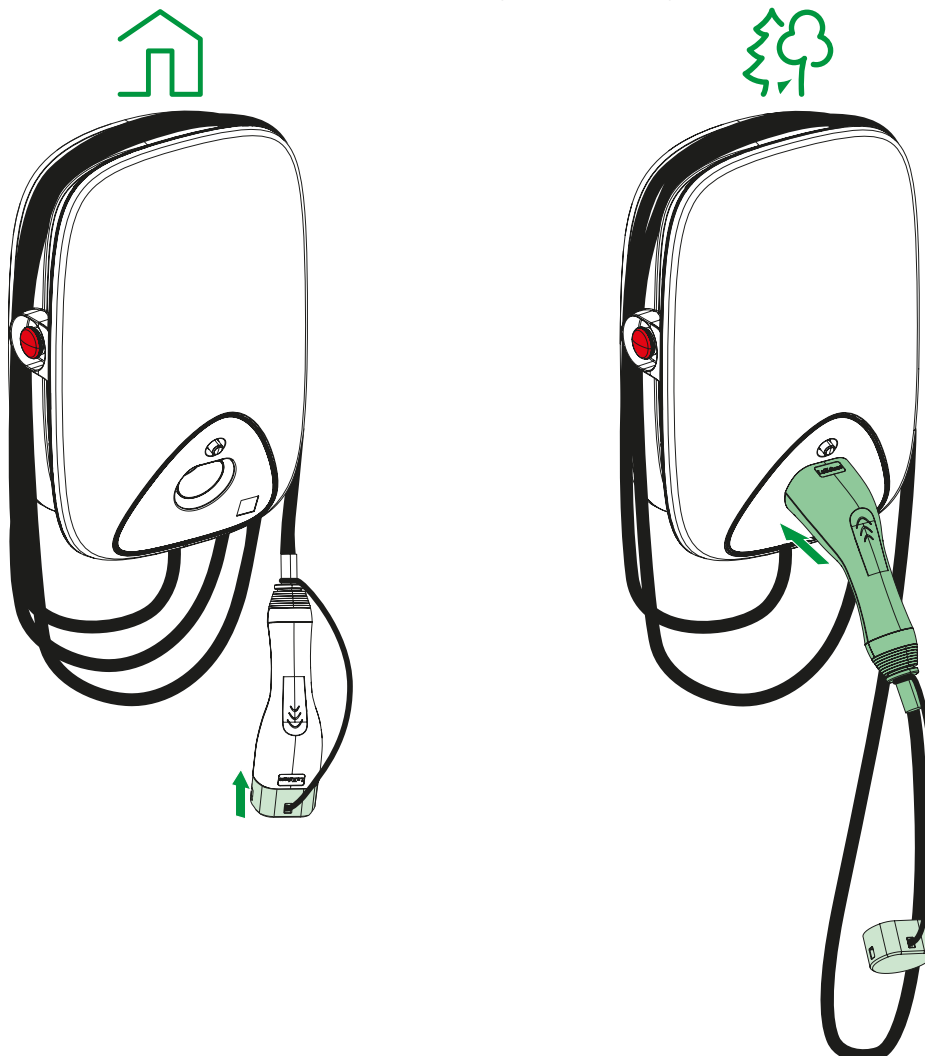
⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

Überprüfen Sie regelmäßig die Unversehrtheit des Kabels.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

- Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker und das Ladekabel zwischen den Ladevorgängen sicher aufbewahrt werden.
- Wickeln Sie hierzu das Ladekabel um die Halterung der Ladestation.
- Wenn die EVlink Home im **Innenraum** installiert wird, schützen sie den Stecker, indem sie ihn mit der Staubkappe abdecken.
- Wenn die EVlink Home im **Freien** installiert wird, bewahren Sie den Stecker in der dafür vorgesehenen Halterung auf.



11 Betrieb

11.1 Anschließen der EV-Ladestation

1. Verbinden Sie den Ladekabel-Stecker mit dem Ausgang der EV-Ladestation.
2. Verbinden Sie den Ladekabel-Stecker mit dem Eingang des Elektrofahrzeugs.
3. Die LED-Anzeige der Ladestation wechselt von einem **konstant leuchtenden Grün** zu einem **pulsierenden Blau**.

11.2 Trennen der Verbindung des Elektrofahrzeugs

⚠️ WARNUNG

VERLETZUNGSGEFAHR

Ziehen Sie den Ladestecker nicht mit Gewalt aus dem Elektrofahrzeug, da er mechanisch verriegelt ist.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

1. Beenden Sie den Ladevorgang über das Elektrofahrzeug, um den Stecker zu entriegeln.
2. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Anschlussbuchse des Elektrofahrzeugs.
3. Wickeln Sie das Ladekabel um die Halterung der EV-Ladestation.

12 Statusanzeigen der Ladestation

Farbe der LED	Verhalten der LED	Status der Ladestation
Grün	Leuchtet konstant	Betriebsbereit
Blau	Leuchtet pulsierend	Ladevorgang läuft
Blau	Leuchtet konstant	Ladevorgang vollendet (20 Minuten lang < 1 A)
Rot	Leuchtet konstant	Störung: Siehe Abschnitt 14 (Grundlegende Fehlersuche)

13 Funktionsprüfung der EV-Ladestation

- Wenn Sie kein Elektrofahrzeug besitzen, können Sie mit dem EVlink Prüf- und Simulationsadapter (EVA1SADS) testen, ob die Ladestation ordnungsgemäß funktioniert.
- Der EVlink Prüf- und Simulationsadapter (EVA1SADS) ist nicht im Lieferumfang der Ladestation EVlink Home enthalten.



14 Allgemeine Fehlersuche

Symptom	Mögliche Ursachen und Abhilfen
Stecker im Elektrofahrzeug eingesteckt, es lädt jedoch nicht	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prüfen Sie, ob der Stecker korrekt eingesteckt ist, indem Sie ihn abziehen und wieder in die Steckdose des Elektrofahrzeugs einstecken. ■ Überprüfen Sie die Ladesequenz gemäß dem in Abschnitt 11 beschriebenen Verfahren.
Die LED der Ladestation leuchtet rot	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stellen Sie sicher, dass der Not-Aus-Schalter nicht verriegelt ist, indem Sie ihn um 90° im Uhrzeigersinn drehen, um ihn zu entriegeln. ■ Ist dies nicht der Fall, unterbrechen Sie die Stromzufuhr zur Ladestation, ziehen Sie den Stecker vom Elektrofahrzeug ab, stellen Sie die Stromversorgung wieder her und warten Sie, bis das Ladegerät betriebsbereit ist (LED leuchtet grün), bevor Sie den Stecker wieder an das EV anschließen. ■ Führt dies nicht zum Erfolg, überprüfen Sie, ob die Stromversorgung sicher mit dem PE-Anschluss (Schutzleiter) der Ladestation verdrahtet ist.
LED der Ladestation aus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Keine Stromversorgung. Schalten Sie die Stromzufuhr zur Ladestation aus, die Ladestation ist möglicherweise beschädigt. Bitte wenden Sie sich an den Schneider Electric Kundendienst.

15 Recyceln



Das Verpackungsmaterial dieses Geräts ist recyclingfähig. Das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile sind elektrische und elektronische Bauteile, die getrennt vom Hausmüll zu entsorgen sind. Bitte helfen Sie mit, die Umwelt zu schützen, indem Sie Müll in entsprechenden Behältern recyceln. Vielen Dank, dass Sie mithelfen, die Umwelt zu schützen.

16 Gewährleistung

Die Ladestation nicht öffnen und die Abdeckung nicht entfernen.
 Vertragliche Garantie: 18 Monate.

